

DEPANNAGE

Le compresseur doit toujours être en position OFF et son câble d'alimentation débranché avant toute opération de maintenance.

Problème	Solution
Fuite d'air au clapet ou au pressostat	Un clapet défectueux peut en être la cause : purger le réservoir, nettoyer le clapet et la remettre en place. Si cela ne suffit pas, le remplacer.
Fuite d'air entre la tête et le cylindre.	Assurez vous que les boulons soient bien serrés. Faites appel au service après vente.
Fuite d'air à la soupape de sécurité.	Manipulez la soupape de sécurité en tirant sur le joint. Si la valve continue de fuir lorsqu'elle est en position fermée, elle devra être remplacée.
La lecture de la pression sur le régulateur de pression saute lorsqu'un outil est en fonction.	Remplacer le régulateur.
Pression excessive dans le réservoir.	Mettre l'appareil sur OFF. Si l'appareil ne s'arrête pas, débrancher le câble d'alimentation et contacter le service après vente.
Le moteur ne veut pas démarrer.	Assurez vous que le compresseur soit branché et l'interrupteur sur ON. Contrôler le disjoncteur.
Humidité excessive en fonction "purge".	La condensation doit être éliminée après chaque utilisation en purgeant le réservoir. Si malgré cela, l'humidité reste en excès, veuillez utiliser des filtres sur votre circuit d'air comprimé.
Fuite d'air du réservoir.	Ne jamais percer le réservoir ou y souder des pièces : le compresseur ne pourrait plus être réparé.

materieletoutillage.com – SAS VAR-OUTILS – Tél 04 94 90 71 78

e-mail info@materieletoutillage.com